

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Теньковской Светланы Александровны «Повышение надежности функционирования транспортно-технологических систем нефтегазодобывающих предприятий в условиях Западной Сибири путем ограничения срока службы автомобилей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Актуальность выполненной работы основывается на том, что более 64% общего объема внутренних грузоперевозок в нашей стране выполняется грузовым транспортом, который представляет собой ключевого участника в перевозках для ведущих секторов экономики. Эта доля продолжает увеличиваться, что подчеркивает значимость данного сегмента. Ежедневно автотранспортом перевозятся почти 17 миллионов тонн грузов, что способствует объединению территорий страны и укреплению её национальной безопасности, а также нормальной жизнедеятельности государства. Этот процесс также способствует ликвидации экономического отставания отдаленных регионов и решению важных политических задач.

В условиях Севера и Сибири особенно важна возможность доставки грузов без перегрузки и работа на больших расстояниях от постоянной базы. Поэтому в нефтегазодобывающей отрасли автомобильный транспорт играет ведущую роль. Эта отрасль включает тысячи единиц техники, и ежегодно на её эксплуатацию направляются миллионы рублей.

Срок службы автомобилей представляет собой наиболее продолжительный этап в их жизненном цикле. Этот период оказывает прямое воздействие на структуру автопарка, размер ремонтной базы и конечные результаты деятельности предприятия. Этот фактор является важным при замене устаревшей техники, планировании воспроизводства средств производства, развитии материально-технической базы и технического перевооружения отрасли.

Одной из текущих проблем нефтегазодобывающих предприятий в России является критическое состояние транспортных средств. Большая часть из них эксплуатируется с превышением допустимых норм срока службы, а значительная часть приближается к критическому пределу. Это влечет за собой снижение уровня безопасности транспорта и эффективности его функционирования.

Теньковская Светлана Александровна поставила перед собой задачу разработки новой методики определения срока эксплуатации автомобилей, учитывающей актуальные критерии предельного срока эксплуатации, а также основанной на закономерностях изменения технико-эксплуатационных свойств автомобилей под совместным влиянием наработки и времени. В рамках выполнения работы, проведения теоретических исследований, расчетов и экспериментальных исследований поставленная автором задача была решена.

Практическая значимость исследования заключается в разработке методики определения рационального срока службы автомобилей, использование которой обеспечивает снижение количества отказов, потерь от простоев автомобилей в текущем ремонте и простоев основного производства обслуживаемых промышленных предприятий.

По теме диссертации опубликовано 18 работ, 3 из которых – в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК РФ. Работа выполнена на достаточном технологическом и научном уровне и представляет собой в целом выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Указано, что технико-экономический метод не учитывает реальные факторы, влияющие на надежность транспортного обслуживания, однако эти факторы могут быть учтены в виде упущенной выгоды или стоимости простоя ТС в ТО и ТР.

2. Из текста автореферата видно, что в основу исходных данных легли записи о состоянии автомобилей марок КАМАЗ и Урал, насколько применимы полученные выводы к эксплуатации иных марок и моделей подвижного состава?

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Теньковской Светланы Александровны по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Теньковская Светлана Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация
автомобильного транспорта, доцент кафедры
“Автомобили и автомобильное хозяйство”

Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”